

Góði Høgni,

Víst verður til frágreiðing tína um lögfrøðiligu viðurskiftini og fyrisitingarligu gongdina í málinum um at flyta veiðuloyvi frá línuskipum til uppsjóvarskip..

Eg havi nú gjøgnumgingið frágreiðingina og mett um málið út frá míni eftirlitsskyldu sambært § 33 í stýrisskipan Føroya.

Eg havi mett um málið rættarligt og politiskt.

Innanhýsis er hugt eftir rættarliga partinum av málinum á Løgmannsskrivstovuni. Mett verður ikki, at rímlig grund er at halda, at tú hevur framt brot á § 5 í løgtingslógini um landsstýrismannaábyrgd, av tí at tú ikki hevur verið beinleiðis uppí avgerðunum um at flyta veiðuloyvi, men at avgerðirnar eru tiknar av embætisverkinum. Heldur ikki verður mett, sum málið nú er upplýst, at rímlig grund er at halda, at tú hevur forsømt eftirlitsskyldu tína eftir landsstýrismannaábyrgdarlógini § 4, eins og tað heldur ikki er rímlig grund at halda, sum málið higartil er upplýst, at tú hevur sagt ósatt fyri løgtinginum ella, at tú hevur tagt við upplýsingum, sum eru av stórum týðningi fyri tingsins meting av málinum.

Politiskt eri eg sjálvsagt ikki nøgdur við gongdina í málinum. Men eg eri nøgdur við, at tú fór inn í málið fyri at fáa tað á rætta kós.

Eg havi í tíni frágreiðing eisini fest meg við, at tú í tíni eftirmeting av tilgongdini og fyrisitingarligu mannagongdunum er komin eftir, at fleiri viðurskifti eru í tíni fyrisiting, ið ikki eru nøktandi, og at tú ert til reiðar at taka øll neyðug stig til tess at fáa hesi viðurskiftini í rætt lag. Í fyrsta lagi at rætta mistøkini. Í øðrum lagi at eftirmeta fyrisitingina og fáa hana at virka til fulnar. Her hugsji eg eisini um, at tú verður at gera yvirskipaðar leiðreglur og mannagongdir fyri, hvussu flytingar av veiðuloyvum skulu umsitast.

Lat meg frætta aftur, tá ið tú ert komin á mál við hesum.

Vinalig heilsan

Aksel V. Johannesen

løgmaður