

Løgtingið  
Tinghúsvetur 1-3  
100 Tórshavn

**Svar  
uppá**

**skrivligan fyrispurning nr. 71/2018 eftir tingskipanini § 52a til Aksel V. Johannesen, løgmann, frá Bjørn Kalsø, løgtingsmanni, um tunlar norður um Fjall**

**Fyrispurningurinn var soljóðandi:**

1. Er ætlanin at framskunda arbeiðið at gera tunlar norður um Fjall?
2. Nær verður farið undir at bora nevndu tunlar?
3. Hvørjar upphæddir verða eftir ætlan settar av á figgjárlógini í 2019 og komandi árin til nevndu verkætlan?
4. Hvør situr í sonevnda samferðslubólkinum hjá samgonguni, og hvørjar heimildir hevur bólkurin?
5. Kann lögmaður greiða frá niðurstøðunum frá fundi í samferðslubólkinum viðvíkjandi tunlum?

**Svar:**

**Til spurning 1, 2 og 3**

Tunlarnir norður um Fjall lótu upp ávíkavist í 1965 og 1967 og eru sostatt næst elstu tunlar í Føroyum. Teir eru ótíðarhóskandi og lúka als ikki dagsins krøv til dygd og ferðslu. Tað er neyðugt at gera nýggjar tunlar, sum lúka øll nútíðar krøv, borgarum og vinnu til gagns.

Verklagslóg um tunlar norður um Fjall varð samtykt í 2009, og prosjektið var klárt at bjóða út í 2010. Í staðin var politisk avgerð tikin um at fara undir Viðareiðistunnilin fyrst.

Eftir verandi íløguaætlan verður ikki farið undir at gera tunlarnar norður um Fjall fyrr enn í 2022. Tað er ikki nøktandi, og landsstýrið arbeiðir við loysnum, soleiðis at verkætlanin at gera tunlarnar norður um Fjall, verður framskundað.

Sum kunnugt verða fleiri stórar verkætlanir framdar, og íløgukarmurin er avmarkaður. Men vónandi ber til at dagføra íløguaetlanina, soleiðis at allar fyrireikingar til verkætlanina verða lidnar í 2019, og at farið verður undir at gera tunlarnar norður um Fjall skjótari enn upprunaliga ætlað.

Verklagslóg um Hvalbiartunnil er samtykt, og farið verður undir at bora tunnilin tíðliga í 2019. Tunnilsliðið skal gera tunlar til smærri bygðirnar.

**Til spurning 3 og 4**

Tíðliga í 2017 fór Samferðslumálaráðið undir at greina ymsar spurningar um møguliga samhaldsfasta samferðsluloytn og at javnseta ferða- og flutningskostnaðin. Í einum arbeiðsbólki

sótu millum annað umboð fyri Samferðslumálaráðið, Landsverk, Strandfaraskip landsins og Fíggjarmálaráðið. Í politiskum fylgibólki sótu umboð fyri samgonguna.

Arbeidsbólkurin hevði ongar serstakar heimildir aðrar enn ráðgevandi, og greiningar blivu gjørdar, uttan at nøkur endalig niðurstøða varð gjørd um samhaldsfasta samferðsluløysn.

Upprit varð skrivað um javnseting av ferða- og flutningskostnaði, har ið skotið varð upp at lata “gangandi ferðafólk sjóvegis” ferðast ókeypis, soleiðis at tað bert verður goldið fyri akfarið. Harvið er ferðingin javnsett við til dømis ferðingina í undirsjóvartunlunum.

Fyri umleið tveimum vikum síðani varð heitt á embætisfólk úr Samferðslumálaráðnum, Fíggjarmálaráðnum og Løgmannsskrivstovuni um at greina ymsar íløgur á samferðsluøkinum sæð í mun til byggivirksemið, fígging og møguligar raðfestingar. Hesin embætisbólkurin hevur heldur ongar heimildir aðrar enn at vera ráðgevandi.

Ongar endaligar niðurstøður eru gjørdar í bólkinum enn, tí greiningararbeiðið er í gongd. Ætlanin er at koma til eina niðurstøðu seinni í summar.

Í Tinganesi, 31.mai 2018



Aksel V. Johannesen  
løgmaður