

Løgtingið
Tinghúsvegur 1-3
100 Tórshavn

Svar
uppá

**skrivligan fyrispurning nr. 71/2018 eftir tingskipanini § 52a til Aksel V. Johannesen,
løgmann, frá Bjørn Kalsø, løgtingsmanni, um tunlar norður um Fjall**

Fyrispurningurin var soljóðandi:

1. Er ætlanin at framskunda arbeiðið at gera tunlar norður um Fjall?
2. Nær verður farið undir at bora nevndu tunlar?
3. Hvørjar upphæddir verða eftir ætlan settar av á fíggjarlögini í 2019 og komandi árini til nevndu verkætlan?
4. Hvør situr í sonevnda samferðslubólkinum hjá samgonguni, og hvørjar heimildir hevur bólkurin?
5. Kann lögmaður greiða frá niðurstöðunum frá fundi í samferðslubólkinum viðvíkjandi tunlum?

Svar:

Til spurning 1, 2 og 3

Tunlarnir norður um Fjall lótu upp ávikavist í 1965 og 1967 og eru sostatt næst elstu tunlar í Føroyum. Teir eru ótíðarhósandi og lúka als ikki dagsins krøv til dygd og ferðslu. Tað er neyðugt at gera nýggjar tunlar, sum lúka øll nútíðar krøv, borgarum og vinnu til gagns.

Verlagslög um tunlar norður um Fjall varð samtykt í 2009, og prosjektið var klárt at bjóða út í 2010. Í staðin var politisk avgerð tикиn um at fara undir Viðareiðistunninlin fyrst.

Eftir verandi íløguætlan verður ikki farið undir at gera tunlarnar norður um Fjall fyrr enn í 2022. Tað er ikki nøktandi, og landsstýrið arbeiðir við loysnum, soleiðis at verkætlanin at gera tunlarnar norður um Fjall, verður framskundað.

Sum kunnugt verða fleiri stórar verkætlanir framdar, og íløgukarmurin er avmarkaður. Men vónandi ber til at dagføra íløguætlanina, soleiðis at allar fyrireikningar til verkætlanina verða lidnar í 2019, og at farið verður undir at gera tunlarnar norður um Fjall skjótari enn upprunaliga ætlað.

Verlagslög um Hvalbiartunnin er samtykt, og farið verður undir at bora tunnilin tíðliga í 2019. Tunnilsliðið skal gera tunlar til smærri bygdirmar.

Til spurning 3 og 4

Tíðliga í 2017 fór Samferðslumálaráðið undir at greina ymsar spurningar um möguliga samhaldsfasta samferðsluloysn og at javnseta ferða- og flutningskostnaðin. Í einum arbeiðsbólki

sótu millum annað umboð fyrir Samferðslumálaráðið, Landsverk, Strandfaraskip landsins og Fíggjarmálaráðið. Í politiskum fylgibólki sótu umboð fyrir samganguna.

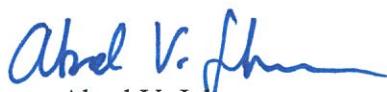
Arbeiðsbólkurin hevði ongar serstakar heimildir aðrar enn ráðgevandi, og greiningar blivu gjördar, utan at nökur endalig niðurstøða varð gjörd um samhaldsfasta samferðsluloysn.

Upprit varð skrivað um javnseting av ferða- og flutningskostnaði, har ið skotið varð upp at lata “gangandi ferðafólk sjóvegis” ferðast ókeypis, soleiðis at tað bert verður goldið fyrir akfarið. Harvið er ferðingin javnsett við til dømis ferðingina í undirsjóvartunlunum.

Fyri umleið tveimum vikum síðani varð heitt á embætisfólk úr Samferðslumálaráðnum, Fíggjarmálaráðnum og Lögmansskrivstovuni um at greina ymsar ílögur á samferðsluðkinum sæð í mun til byggivirksemið, fíggings og möguligar raðfestingar. Hesin embætisbólkurin hefur heldur ongar heimildir aðrar enn at vera ráðgevandi.

Ongar endaligar niðurstøður eru gjördar í bólkinum enn, tí greiningararbeiðið er í gongd. Ætlanin er at koma til eina niðurstøðu seinni í summar.

Í Tinganesi, 31.mai 2018



Aksel V. Johannessen
lögmaður